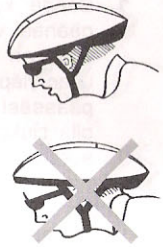


Informacje dotyczące bezpieczeństwa

1. Optymalne dopasowanie kasku: załóż kask poziomo na głowie, z rozsuniętym systemem regulacji. Przednia dolna krawędź kasku powinna być na szerokość 1-2 palców powyżej linii oczu. Przekręć regulację do momentu, aż będzie dobrze opinać głowę. Zapnij złączkę pod brodą. Taśmy powinny być dość ciasne, ale nie powinny mocno ścisnąć (nie mogą krępować ruchu szczęki). Obie regulacje taśm bocznych (w kształcie „Y”) powinny znajdować się ok. 1 cm poniżej uszu. Jeśli są zbyt długie lub zbyt krótkie, należy wyregulować ich długość. Kask musi dobrze pasować, aby zapewniać prawidłową ochronę.
2. Kask jest wyposażony w nowy, opatentowany system regulacji objętości, zawierający mechanizm obrotowy. Rozmiar kasku może być wygodnie dopasowany jedną ręką. Siłę potrzebną do obracania mechanizmu można regulować za pomocą użytej śruby Philipsa (znajduje się ona pod miękką wyściółką od na mechanizmie regulującym). Siła ta musi być ustawiona tak, by kask się nie poluzował kiedy jest na głowie.
3. Kask może być użyty tylko przez rowerzystów, deskorolkarzy, rolkarzy. Nie może być użyty do uprawiania innych sportów, a zwłaszcza motorowerzystów i motocyklistów.
4. Kask został tak zaprojektowany, aby absorbować część energii wytworzonej przez upadek. Nie ochroni cię on jednak od wszystkich wypadków, dlatego musisz być ostrożny i stosować się do przepisów drogowych. Nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, kask musi być wymieniony po każdym uderzeniu, silnym podmuchu, mocnym otarciu. Uszkodzony kask nie chroni cię w pełni od kontuzji. Dodatkowo, kask powinien być wymieniany co jakiś czas (najradziej to raz na 5 lat), nawet jeśli nie jest uszkodzony. Należy go też wymienić jeśli przestał dobrze pasować. Należy go sprawdzać, czy nie ma widocznych uszkodzeń.
5. Do czyszczenia używaj wody, delikatnego środka czyszczącego i miękkiej szmatki.
6. Kask może być użyty do jazdy na rowerze. Dzieci nie powinny się w nim wspinać ani się nim bawić, gdyż mogą się zaplątać w taśmy spinające i udusić się.
7. Fanny, nalepki, lakiery, chemikalia, rozpuszczalniki mogą mieć poważny negatywny wpływ na właściwości ochronne kasku.
8. Kask będzie uszkodzony, jeśli zostanie wystawiony na temperaturę powyżej 60st. C. Taka temperatura może być np. w wystawionym na słońce samochodzie. W takim przypadku kask musi zostać wymieniony.
9. Kask należy przechowywać w suchym, chłodnym miejscu.
10. Zepsuty kask należy wyrzucić do śmieci.



Zgodny z dyrektywą
EN1078

