



## ŁOŻYSKA.....

Aby łożyska działały dłużej i lepiej, powinny być czyszczone i smarowane. Sprawdź w serwisie, czy łożyska mogą być czyszczone. Jeśli tak, będziesz potrzebował kilku rzeczy:

- igły, nożyka lub śrubokrętu (bądź ostrożny, by się nie zranić) (22),
- małego pojemniczka, odpowiedniego środka czyszczącego do łożysk, małej szczoteczki by usunąć brud, (23)
- suchej ściereczki lub ręczników papierowych,
- odpowiedniego smaru do łożysk (24 i 25).

### Ostrzeżenie

Używając rozpuszczalnika, smarów mineralnych albo innych substancji łatwopalnych i szkodliwych, nie wdychaj bezpośrednio oparów, pracuj w odpowiednio wentylowanym pomieszczeniu i używaj rękawiczek, by uniknąć kontaktu substancji ze skórą.

## PŁOZY.....

W niektórych modelach Rollerblade® możesz dostosować płożę do własnych umiejętności i stylu jazdy. Możesz przesunąć płożę na zewnątrz, aby łatwiej inicjować odepchnięcia lub do wewnątrz, dla lepszej skrętności i przeniesienia energii.

Dostosowanie płoży:

- w 5-kółkowej płoży, wyjmij kółko drugie i czwarte, w przypadku płoży 4-kółkowej wyjmij kółko drugie i trzecie,
- połóż śruby mocujące płożę do buta i przesun płożę do pożądanej pozycji (w każdą stronę możesz przesunąć o 5mm) (26a, 27b, 28),
- dokręć mocno śruby mocujące,
- zamocuj ponownie kółka,

### Standardowy hamulec

Rollerblade® oferuje trzy typy standardowych hamulców, które montuje się i demontuje w ten sam sposób:

- hamulec ze sworzniem (31)
- hamulec bez sworzni (32)
- hamulec 4D (33)

### Montowanie standardowego hamulca:

- odkręć śrubę tylnego kółka,
- umocuj hamulec we właściwej pozycji wskazanej przez strzałkę (31 i 32),
- umieść podkładki we właściwych miejscach,
- umieść kółko we właściwym miejscu, a następnie włóż od zewnętrznej strony długą śrubę, po czym od wewnętrznej strony włóż krótką śrubę i dokręć,
- jeśli jest to hamulec ze sworzniem, włóż sworznię w odpowiednie miejsce i delikatnie wbij go młotkiem, tak by był na równi z płożą.

### Demontowanie standardowego hamulca:

- jeśli hamulec posiada sworznię, wybij go, używając młotka i śrubokrętu,
- wykręć krótką śrubą, a następnie długą śrubę mocującą hamulec do płoży,
- wysuń hamulec,
- dokręć tylną śrubę mocującą kółko.

### Dodatkowa uwaga dotycząca hamulca typu 4D:

Włóż hamulec 4D we wskazane miejsce. Zwróć uwagę na ząbki hamulca przy jego wyjmowaniu i wkładaniu. (33)

### Informacja:

Hamulec może być zamontowany zarówno na lewej jak i na prawej rolce.

### Hamulec typu ADJ

Hamulec typu ADJ (adjustable) może być regulowany w 4 pozycjach zależnie od stanu zużycia gumy hamującej. Kiedy guma się trochę zużyje, obniż hamulec z pozycji wyjściowej 4 do pozycji 3. W miarę dalszego zużywania się hamulca, obniż go do pozycji 2, a później 1 (34).

Kiedy guma osiągnie limit zużycia, należy ją wymienić, a następnie przestawić mechanizm do pozycji startowej (czyli nr 4) przez naciśnięcie przycisku na hamulcu („release button”) (35).

Rollerblade® zaleca, by odległość gumy hamującej od podłoża wynosiła 10mm.

Po dostosowaniu wysokości hamulca, powinien on być używany jak standardowy hamulec.

Aby zahamować, pochyl się lekko, unieś lekko przód rolki hamującej i przenieś nacisk na cholewkę rolki i hamulec, uganiając równocześnie kolano drugiej nogi. Reguluj nacisk, zależnie od prędkości hamowania.

### Demontowanie hamulca ADJ:

- wykręć krótką śrubą, a następnie długą śrubę mocującą hamulec do płoży,
- ciągnij mocno, aby wysunąć hamulec (36)
- obróć hamulec aby rozluźnić sprężynę, która mocuje go do mechanizmu (37)
- dokręć tylną śrubę mocującą kółko,

### Montowanie hamulca ADJ:

Uwaga: operacja ta jest możliwa tylko w rolkach do tego przeznaczonych!

- odkręć śrubę tylnego kółka,
- zaczepr sprężynę do haczyka hamulca,

- pociągnij hamulec aby móc go obrócić, a następnie umocuj hamulec we właściwej pozycji wskazanej przez strzałkę (38,39),

- umieść podkładki we właściwych miejscach,

- umieść kółko we właściwym miejscu, a następnie włóż od zewnętrznej strony długą śrubę, po czym od wewnętrznej strony włóż krótką śrubę i dokręć.

## ROLKI DLA DZIECI.....

Rollerblade® ma w swojej ofercie wygodne i proste w obsłudze rolki dla dzieci, które mogą być dopasowane do rozmiaru stopy w zaledwie kilka sekund. Stworzone po to, by rosnąć wraz ze stopą dziecka, te miękkie rolki rozsuwane można regulować w zakresie 4 rozmiarów bez użycia narzędzi czy odkręcania kółek. Rozmiary na rolce są podane w rozmiarówce amerykańskiej.

### 1 rolka – 4 rozmiary

#### Aby zmienić rozmiar:

- naciśnij przycisk i przesun przód buta do pożądanego rozmiaru (40&41),
- każde słyszane „kliknięcie” to zmiana rozmiaru,
- puść przycisk, który odskoczy do pierwotnej pozycji gdy rolka będzie bezpiecznie zablokowana na danym rozmiarze.

## TRS.....

### Ostrzeżenie

Rolki TRS nie mają w komplecie hamulca i są przewidziane dla dobrze wyszkolonych, zaawansowanych rolkarzy.

### UFS – Universal Frame System

W segmencie rolek do tzw. jazdy agresywnej, przemysł rolkarski doszedł do porozumienia i przyjął standardowy system mocowania płoż. Daje to wolność wyboru i możliwość personalizacji rolek, a zatem można je dopasować do własnego stylu i potrzeb. Odległość śrub mocujących jest taka sama dla wszystkich producentów.

### Rollerblade® UFS

Płoza Rollerblade® UFS pasuje do kółek o średnicy do 60mm. Jest wyżłobiona między drugim i trzecim kółkiem. W komplecie zawiera ośki o średnicy 8mm i może być zamontowana za pomocą jednego klucza.

### Odkręcanie i dokręcanie płoży

- odkręć drugie i trzecie kółko,
- wykręć tylną śrubę mocującą (42),
- umieść płożę na właściwym miejscu i dokręć wkręć śruby (43).

Uwaga: Rollerblade® zaleca używanie nowych śrub przy każdej wymianie płoży. W razie poluzowania śruby, można zastosować nakrętkę gwintowaną.

- dokręć mocno śruby i zamocuj kółka.

### Wymiana cholewki – „skina”

Rollerblade® zaprojektował wszystkie części tak, by wytrzymały jak najdłużej, ale nigdy nie jest możliwe określenie w jakich warunkach i przez co przejdą rolki, zwłaszcza przy jeździe agresywnej. W razie chęci zmiany wyglądu, lub po prostu wymiany „skina” należy:

- wyciągnąć wkładkę wewnętrzną, płożę i grinda,
- zdjąć „skina” i sole plate-a ze skorupy (47),
- wsunąć skorupę w nowego „skina”, upewniając się że otwory na śruby płoży, sole plate-a i skorupy korespondują ze sobą,
- zamontować płożę, grinda i włożyć wkładkę wewnętrzną.

### Zapinanie klamry

- wsuń pasek plastikowy w klamrę bez podnoszenia dźwigni (48),
- przesun pasek za pomocą dźwigni klamry aż do uzyskania odpowiedniego ściśnięcia (49).

### Odpinanie klamry

- naciśnij przycisk na klamrze (50),
- wyciągnij pasek plastikowy z klamry (51).

### GWARANCJA:

1. Nordica gwarantuje, że rolki Nordica zakupione w autoryzowanym sklepie, będą wolne od wad materiałowych i konstrukcyjnych przez okres przewidziany prawem, od daty sprzedaży użytkownikowi końcowemu.
2. Podczas tego okresu, Nordica naprawi lub wymieni bezpłatnie produkt. Aby skorzystać z tego prawa, należy przedstawić dowód zakupu.
3. Gwarancja ta nie obejmuje normalnego zużycia, uszkodzeń spowodowanych przez umyślne działanie użytkownika, wypadki lub nierozsądne użycie. Gwarancja nie jest ważna w wypadku niedostosowania się do zaleceń zawartych w instrukcji, braku konserwacji czy modyfikacji produktu.

Dziękujemy za poświęcenie czasu i zapoznanie się z produktami Rollerblade®. Jeśli masz jakieś dodatkowe pytania odnośnie rolek, ich użycia, konserwacji, miejsc do jazdy lub masz odnośnie fitnessu na rolkach, prosimy o odwiedzenie naszej strony internetowej [www.rollerblade.com](http://www.rollerblade.com). Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy!