

POLISH

Drogi właścicielu Softboot K2

Gratulujemy zakupu Softboot (Miękki but) K2, produktu który od 1994 r. nadaje standard pierwszorzędnego dopasowania, komfortu i wykonania dla rolek jednoliniowych.

Softboot K2: komfort technologii

BEZPIECZEŃSTWO JAZDY NA ROLKACH:

1. K2 zaleca, aby wszyscy jeżdżący na rolkach zakładali pełny zestaw ochronny obejmujący: ochraniacze nadgarstków, nałokietniki, nakolanniki i kask. Należy pamiętać, że żaden zestaw ochronny nie zabezpieczy cię w pełni w każdej sytuacji. Jazda na rolkach jest zajęciem niebezpiecznym, w wyniku którego może dojść do poważnego uszkodzenia ciała lub nawet śmierci. Jedynie jeżdżący na rolkach może zredukować te nieodłączne ryzyka używając zawsze zestawów ochronnych i, co bardzo istotne, utrzymując kontrolę cały czas.

2. Przed jazdą zawsze należy sprawdzić swoje wyposażenie. Użytkownik powinien często sprawdzać ramy i ośki, żeby upewnić się, czy nie są poluzowane. Wymieniając ramę lub kółko powinien także upewnić się, że śruby i osie mają powłokę zabezpieczającą (farbę zabezpieczającą, zabezpieczenie śruby, itd.). Patrz: specyfikacja momentów obrotowych osi i ram

Typ ramy	Moment obrotowy osi	
Ramy plastikowe K2	30 kG/cm	(26 in/lb)
Ramy aluminiowe tłoczone z aluminiowym koszyczkiem łożyska K2	40 kG/cm	(35 in/lb)
Ramy aluminiowe tłoczone z plastikowym koszyczkiem łożyska K2	30 kG/cm	(26 in/lb)
Ramy aluminiowe odlewane matrycowe z aluminiowym koszyczkiem łożyska K2	40 kG/cm	(35 in/lb)
Ramy aluminiowe odlewane matrycowe z plastikowym koszyczkiem łożyska K2	30 kG/cm	(26 in/lb)
Ramy aluminiowe wykonane maszynowo z aluminiowym koszyczkiem łożyska K2	50 kG/cm	(43 in/lb)

Typ ram	Moment siły zawieszenia ramy	
Usuwalne ramy wykonane maszynowo K2	70 kgm/cm	(60 in/lb)

3. Zapnij swoje rolki ciasno. Żeby zapiąć sprzączkę, włóż zapięcie w uchwyt i zapnij sprzączkę. Żeby zacieśnić zapięcie, odepnij sprzączkę i bardziej naciągnij zapięcie w uchwycie.

PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO:

1. Każda społeczność może mieć swoje własne przepisy określające gdzie można i nie można jeździć na rolkach. Prosimy upewnić się, że znasz te przepisy i jeździć tylko w miejscach do tego przeznaczonych.
2. Zawsze kontroluj jazdę i swoje możliwości.
3. Podczas jazdy po chodnikach i ścieżkach trzymaj się prawej strony i uważaj na pieszych, psy, rowerzystów i innych jeżdżących na rolkach. Wymijaj lewą stronę.

4. Bądź uprzejmy. To sprawi, że ścieżki i chodniki będą miłym miejscem do jazdy.
5. Na drodze uważaj na samochody. Zachowaj ostrożność cały czas. Należy jeździć po ulicach szerokich, zgodnie z kierunkiem ruchu. Unikaj miejsc o dużym natężeniu ruchu.
6. Unikaj jazdy po nawierzchniach mokrych, zaolejonych, miękkiej smole i innych przeszkodach. Mogą spowodować, że poślizgniesz się i upadniesz. Woda może także zniszczyć łożyska rolek.
7. Wzniesienia mogą być niebezpieczne – zachowaj zdrowy rozsądek. Myśl o tym, co może się wydarzyć na dole wzniesienia. Weź pod uwagę, że z niewidocznej drogi może wyjechać samochód, pomyśl w jaki sposób zatrzymać się na dole wzniesienia. Wyobraź sobie wszystkie możliwe scenariusze kolizji i jak ich uniknąć. Pamiętaj, nawet najlepszy rolkarz potrzebuje czasu, żeby się kompletnie zatrzymać.

Technika –Wskazówki Na Początek

Znajdź wolny od ruchu parking lub brukowany plac zabaw, gdzie będziesz mógł poćwiczyć. Jeżeli nie masz dostępu do profesjonalnego instruktora (unitedskateschools.org), możesz potrzebować przyjaciela, żeby ci towarzyszył na miejscu.

Pierwsze czego musisz się

nauczyć to właściwa postawa przy jeździe na rolkach . Obniż swój środek ciężkości poprzez ugięcie kolan i kostek, a w talii pochyl się lekko do przodu (jak przy siedzeniu na krześle). Ta pozycja zmaksymalizuje twoją równowagę. Twój środek ciężkości jest teraz scentrowany nad rolkami. (Diagram A). Teraz jesteś gotowy do pierwszego kroku. Prawą

rolkę pchnij na zewnątrz i lekko do tyłu. Przesuń cały swój ciężar na lewą rolkę.

Zawróć

prawą rolkę pod swoje ciało. Rozpocznij znowu odpychanie używając lewej rolki.

Powtarzaj

te kroki kilka razy, a zanim się ich nauczysz, już jeździsz na rolkach.

Zatrzymywanie! To jest najistotniejsza umiejętność. Jedną z metod jest używanie hamulca tylnego. Nie polegaj na tej metodzie, że doprowadzi do całkowitego zatrzymania natychmiast. Stosując hamulec tylny musisz mieć prawidłową postawę. Twój środek ciężkości musi być scentrowany nad rolkami. Kiedy poczujesz się stabilnie, wyciągnij rolkę hamującą wpród

i podnieś palce stóp do góry, naciskając w dół na hamulec. Utrzymuj 60% wagi na przedniej rolce i 40% na rolce hamującej (to uchroni cię przed okręceniem się) Ta metoda zmniejszy

twoją prędkość do kontrolowanej i ostatecznego zatrzymania się (Diagram B).

Wykonywanie zwrotów jest proste. Żeby skrócić w prawo przenieś swój ciężar na wewnętrzną krawędź lewej rolki i zewnętrzną krawędź prawej rolki. Trzymając obie nogi razem, a ramiona równoległe do podłoża, skieruj biodra i palce stóp na prawo poddając się wykonywanemu ruchowi. Skierowanie rąk w stronę jazdy uzupełni ten ruch. Bądź ostrożny i nie wykonuj przesadnych ruchów i skrętów górnej części ciała, bo stracisz równowagę.

Cała rzecz w jeździe na rolkach polega na kontrolowaniu prędkości. Wykonywanie zwrotów jest dobrą metodą zwalniania. Zawsze zwracaj baczną uwagę na to, co dzieje się wokół ciebie i co może być przed tobą. Bardziej doświadczeni rolkarze będą chcieli stosować zwrot slalomowy jako sposób zmniejszania prędkości. Ta metoda jest szczególnie przydatna do kontrolowania prędkości podczas jazdy z góry. Zwrot slalomowy pozwala kontrolować prędkość poprzez wykonywanie ostrych, półkolistych skrętów. Zjeżdżając w dół wzniesienia, w rzeczywistości będziesz na pewnym odcinku zwrotu podjeżdżał pod górę. Trzymaj obie rolki razem i skreć biodra wypychając obie rolki na krawędzie. Twoja linia zjazdu powinna wyglądać tak.... (Diagram C)

Uwaga! Jeżeli nie masz doświadczenia w jeździe na rolkach, nie podchodź do jazdy w dół zanim nie opanujesz zatrzymywania i jazdy na rolkach na płaskiej drodze w obszarze wolnym od ruchu.

Rolki K2 - Informacja Techniczna

Rolki Softboot K2

Jednoliniowe rolki K2 mają miękkie, przepuszczające powietrze buty z zaprojektowanym anatomicznie ruchomym mankietem wspomagającym. Opatentowany przez Exotech zewnętrzny szkielet mankieta daje boczne usztywnienie i brak giętkości skrętnej. Kombinacja tych głównych innowacji z następującymi technologiami sprawia, że rolki Softboot K2 są najwygodniejszymi i unikalnymi rolkami na rynku.

System łączenia ramy i podstawy

System łączenia ramy i podstawy (FBI) jest to system montażu, który zapewnia perfekcyjne ustawienie rolek. But jest montowany na ramie przed nitowaniem (Diagram D). To zapewnia prawidłowe ustawienie ramy do podstawy. Rama i podstawa są ustawione w linii z czubkiem rolki lekko skierowanym do wewnątrz, co zwiększa nacisk podczas jazdy. Ta pozycja pozwala utrzymywać zgrabne, silne kroki w całej rozciągłości.

Dwu-śrubowy system montażu

W rolkach treningowych i wyścigowych Softboot K2 zastosowano dwu-śrubowy system montażu dla połączenia ramy z butem. To pozwala jadącemu na rolkach regulować przód i tył ramy jak również boki, dostosowując do swojego indywidualnego stylu jazdy. Dwu-śrubowy system montażu jest również kompatybilny z większością jednoliniowych ram wysokozakończonych i niektórymi łyżwami (Diagram E i F).

Wewnętrzna konstrukcja buta

Wewnętrzna konstrukcja rolek Softboot K2 zapożycza technologię stosowaną w łyżwach, butach narciarskich i obuwiu sportowym. Konstrukcja Softboot pozwala zaprojektować rolki w taki sam sposób, jak jest zaprojektowane całe wysokie obuwie sportowe. Ta konstrukcja zapewnia komfortowe dopasowanie i elastyczność zgodnie ze specyfiką męskich i żeńskich wymagań. Konstrukcja Softboot K2 oparta na materiałach przepuszczających powietrze, wygodnych i elastycznych, pasuje i funkcjonuje jak druga skóra, jednocześnie znacznie zmniejszając wagę całkowitą. Ta konstrukcja zapewnia najlepszą kombinację komfortu i wykonania dla mężczyzn, kobiet i dzieci niezależnie od ich poziomu umiejętności.

KONSERWACJA

Wymiana kółek

Kółka są najważniejszym wymiennym komponentem rolek. Wymiana kółek jest ważna dla zapewnienia normalnego zużycia i zmaksymalizowania czasu użytkowania. Kiedy należy wymieniać kółka? Nie ma jednej zasady, gdyż na zużycie kółek ma wpływ wiele czynników. Z zasady należy wymieniać kółka na początku starcia uretanu.

W zależności od modelu, K2 oferuje dwa typy konfiguracji kółek w rolkach; prosto i wysoko-nisko. W prostej konfiguracji kółek wszystkie kółka są tego samego rozmiaru. Ustawienia wysoko-nisko mają dwa rozmiary kółek, jeden w pierwszych dwóch pozycjach i większy w dwóch tylnych pozycjach, dając bardziej zdecydowaną pozycję. Wyboru należy dokonać przed wymianą kółek.

W ramach z prostą konfiguracją kółek (wszystkie jednego rozmiaru) należy zdjąć pierwsze kółko z prawej rolki używając narzędzi K-Tool lub sześciokątnej klucza 4 mm. Następnie zdjąć trzecie kółko z lewej rolki i wstawić je w miejsce pierwszego w prawej rolce użytą stroną na zewnątrz. Wstawić pierwsze kółko z prawej rolki w pozycję trzeciego na lewej rolce. Powtórzyć ten proces dla pierwszego kółka na lewej rolce, a potem zdjąć drugie kółko z prawej rolki i w ten sam sposób zamienić drugie i czwarte kółka w obu rolkach.

Przy wymianie kółek w ustawieniach wysoko-nisko, zamienić 1 z 2 i 3 z 4. Należy zastosować ten sam schemat zakładając kółka stroną użytą na zewnątrz stopy (Diagram K i L).

Czyszczenie łożysk

Szczegółowe informacje o obsłudze łożysk są podane na www.k2skates.com/support.

Czyszczenie butów

Buty rolek jednoliniowych Softboot K2 można myć ręcznie ciepłą wodą z mydłem za pomocą nylonowej szczoteczki. Używać możliwie jak najmniej wody. Zbyt wiele wody może uszkodzić wewnętrzną konstrukcję buta i może zniszczyć wygląd zewnętrzny buta.

NIE DOPUSZCZAC do kontaktu mydła i wody z podeszwą, nitami czy osprzętem (kółka, rama, itp.)

NIE ZANURZAC buta w wodzie i nie wkładać do pralki.

Krok 1: usunąć wyściółkę buta.

Krok 2: lekko zwilżyć nylonową szczotkę i delikatnie czyścić wnętrze i zewnątrz buta.

Krok 3: suszyć but naturalnie. NIE używać suszarki do włosów czy innych urządzeń grzewczych, gdyż mogą spowodować skurczenie materiału.
Krok 4: Podczas suszenia można spryskać wyściółkę buta małą ilością dezodorantu do stóp.

FORMOWANIE NA CIEPŁO

Niektóre rolki treningowe Softboot K2 mogą być formowane na ciepło dla dopasowania. Po szczegółowe instrukcje formowania na ciepło patrz www.k2skates.com/support

OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Akcesoria i jednoliniowe rolki Softboot posiadają gwarancję braku wad materiałowych i wad wykonania na jeden (1) rok od daty zakupu. W tym czasie KORPORACJA K2 dokona naprawy lub wymiany, na koszt K2, każdego produktu uszkodzonego w wyniku wady materiałowej lub wadliwego wykonania. Ta gwarancja udzielana jest tylko pierwszemu nabywcy w sprzedaży detalicznej i nie jest przenośna.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku:

- Użycia niezgodnego z przeznaczeniem, nieprawidłowego użycia, czy normalnego zużycia
- Uderzenia (takiego jak uderzenie w krawężnik, szynę, przeszkody drogowe, etc.)
- Napraw lub przeróbek poza Autoryzowanym Dealerem Softboot K2
- Nienależytego montowania ram, kółek i osprzętu, czy montażu z innymi produktami niż Softboot K2. (w sprawie zakupu jakichkolwiek części do rolek K2 należy skontaktować się z dealerem K2 lub, tylko dla USA, zadzwonić pod numer 1 (800) 972 4062 lub (206) 463-8102.).
- Spalenia w wyniku formowania na ciepło.

W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy

- Zachować paragon – jest to dowód zakupu. Kopia paragonu musi być przedstawiona przy składaniu reklamacji. Produkt i paragon należy przynieść do dealera Softboot K2. Nie należy wysyłać produktu bezpośrednio do Korporacji K2, chyba że Korporacja K2 powiadomiła inaczej. Wszystkie zwroty muszą być dokonane za pośrednictwem dealera.
- Dealer Softboot sprawdzi produkt i zaleci tok postępowania. Jeżeli okaże się, że produkt ten musi być wysłany do Centrum Obsługi K2 celem inspekcji, odpowiedzialność za wysyłkę do Korporacji K2 i koszty z nią związane leżą po stronie reklamującego.
- Jeżeli Korporacja K2 uzna, że problem powstał w wyniku wady materiałowej lub wadliwego wykonania, a reklamacja mieści się w okresie gwarancji, Korporacja K2 naprawi lub wymieni ten produkt (na model identyczny lub ekwiwalentny) na swój koszt. Wymieniony produkt zostanie zwrócony do dealera na koszt K2. Wymiany dokonane w ramach tej gwarancji są pokrywane tylko w stosunku do produktów pozostających w okresie gwarancji.

Ważne:

- Prawo do tej gwarancji jest należne tylko pierwszemu kupującemu i jest ograniczone do jednego (1) roku od daty zakupu w sprzedaży detalicznej. Należy zachować paragon jako dowód zakupu. Jeżeli brak dowodu zakupu, okres gwarancji będzie liczony od daty produkcji.
- Jeżdżąc na rolkach należy zachować odpowiedzialność: utrzymywać kontrolę cały czas, zawsze ubierać odpowiednie zestawy ochronne. Wyłączna odpowiedzialność Korporacji K2 wynikająca z gwarancji ogranicza się tylko do wymiany wadliwych produktów. Korporacja K2 nie jest odpowiedzialna w żadnych okolicznościach za śmierć czy zranienia, szkody majątkowe czy uboczne, przypadkowe lub będące konsekwencją szkody czy wydatki powstałe w wyniku używania produktów K2.
- Ta gwarancja daje nabywcy określone prawa. Inne uprawnienia mogą wynikać z prawa obowiązującego w danym kraju. Zachowaj tę gwarancję.

Rolki K2 przeznaczone dla dorosłych zostały wykonane zgodnie z normą DIN klasą A, wg European Standard EN 13843. Klasa A oznacza, że rolki są dedykowane dla użytkowników, których masa ciała kształtuje się od 20 kg, do 100 kg.

Rolki K2 z serii Junior (Jr) zostały wykonane zgodnie z normą DIN klasą B, wg European Standard EN 13843. Klasa B oznacza, że rolki są dedykowane dla użytkowników, których masa ciała kształtuje się od 20kg, do 60kg a długość stopy nie przekracza 260mm.