

Artykuł: ZESTAW
Model: 82735-82740, 82957-92958

ŁYŻWOROLKI ROZSUWANE

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

PRZECZYTAJ UWAGA! NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĄCIEM KORZYSTANIA Z ŁYŻWOROLEK I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA!

ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA

- Jazda na łyżworolkach powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała. Unikaj powierzchni nierównych, stromych, śliskich, zapyłonych, kamiennych i mokrych.
- Jazda na łyżworolkach powinna odbywać się z dala od innej użytkowników dróg.
- Nie wolno korzystać z łyżworolek na ulicy, ani na chodniku.
- Nie można korzystać z łyżworolek po zmroku.
- Nie wolno korzystać z łyżworolek trzymając się za pojazdami w ruchu jak np. samochód, rower, autobus, ciężarówka, itp.
- W celu użytkowania łyżworolek elementów zakładania ochronnego należy jako: kask, ochraniacz (jeżeli obie łyżworolki posiadają hamulec, można wybrać dowolną i używać jej do hamowania), następnie należy przysiąść hamulec do nawierzchni podłoża.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzać mocowanie wszystkich połączeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, jeżeli urządzenie jest całkowicie sprawne. Przed jazdą na łyżworolkach należy sprawdzić czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone oraz czy kółka prawidłowo się obracają.
- Urządzenie powinno być regularnie sprawdzane pod względem budowy i uszkodzeń tylko wtedy będzie ono spełniało warunki bezpieczeństwa. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia.
- Stale utrzymanie łyżworolek w dobrym stanie zwiększa ich bezpieczeństwo.
- Na łyżworolkach nie wolno wykonywać żadnych skomplikowanych figur i akrobacji. Służą tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej.
- Należy usuwać jakiegokolwiek ostre krawędzie powstałe podczas użytkowania.

JAZDA NA ŁYŻWOROLKACH

Użytkowanie łyżworolek, z uwagi na przebywanie w ciągłym ruchu, ze znaczną prędkością, wymaga właściwej techniki użytkowania zapewniającej bezpieczeństwo jadącemu oraz osobom znajdującym się w pobliżu. W związku z rekreacyjnym przeznaczeniem łyżworolek zaleca się stosowanie standardowych technik jazdy z wyłączeniem wszelkich ewolucji oraz skoków. Podczas jazdy na łyżworolkach należy zachować ostrożność. Prędkość należy zawsze dostosować do poziomu umiejętności. Zalecany jazdą na łyżworolkach w wyznaczonych do tego miejscach. Jazda na łyżworolkach powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała. Unikaj powierzchni nierównych, stromych, śliskich, zapyłonych, kamiennych i mokrych. Unikaj nadmiernej prędkości.

TECHNIKI HAMOWANIA

Jeżeli łyżworolki są wyposażone w hamulec, należy wolno podnieść czubek łyżworolki, na której zamontowany jest hamulec, (jeżeli obie łyżworolki posiadają hamulce, można wybrać dowolną i używać jej do hamowania), następnie należy przysiąść hamulec do nawierzchni podłoża.

Jeżeli łyżworolki nie są wyposażone w hamulec lub został on ściągnięty, zaleca się stosowanie tzw. techniki "T-Braking Technique" - jednak wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników! Należy przesiąść cały ciężar ciała na jedną stopę, następnie drugą stopę przesunąć za pierwszą i ustawiając prostopadle. Wygląda to jak litera "T".

KONSTRUKCJA ŁYŻWOROLEK

Łyżworolki składają się z dwóch elementów: buta i części dolnej. But jest wykonany całkowicie z tworzywa sztucznego lub jego część przednią może być wykonana z materiału miękkiego. Część dolna, zwana płozą, wykonana jest z PP. Kółka są osadzone na dwóch łożyskach i przymocowane są do płozy za pomocą śrub i nakrętek samoblokujących.

UWAGA !!! Nie można dokonywać żadnych modyfikacji w łyżworolkach ponieważ mogą przyczynić się do pogorszenia bezpieczeństwa.



REGULACJA ROZMIARU ŁYŻWOROLEK

- Przed przystąpieniem do regulacji wybranego rozmiaru należy rozluźnić zapięcie dwusekcyjne (górną i dolną).
- Odkręcić blokadę znajdującą się po wewnętrznej stronie w przedniej części buta ruchomego.
- Następnie należy ustawić odpowiedni rozmiar tak aby blokada weszła w odpowiedni otwór i dokręcić blokadę.

Nakrętki samozabezpieczające oraz inne elementy samozabezpieczające mogą tracić swoją skuteczność gdy są zardzewiałe, przetarte bądź uległy poluzowaniu. W takim wypadku należy je niezwłocznie wymienić. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy na łyżworolkach oraz wydłuża ich żywotność. Stale utrzymanie łyżworolek w dobrym stanie zwiększa ich bezpieczeństwo. Po zakończeniu jazdy na łyżworolkach zalecane jest ich staranne oczyszczenie i osuszenie. Należy usunąć drobne kamienie i inne obce elementy, które mogą znajdować się między kółkami. Podczas jazdy na łyżworolkach niektóre elementy, takie jak: hamulec, kółka, łożyska mogą ulec zużyciu. Należy regularnie sprawdzać ich stan i w razie potrzeby należy wymienić je na nowe.

1) Hamulec

Jeżeli hamulec nie funkcjonuje prawidłowo, to może to świadczyć o ich zużyciu. Informuje nas o tym kąt zawarty pomiędzy dolną powierzchnią hamulca a nawierzchnią, po której się porusza. Jeżeli jest on większy niż 40° to hamulec należy wymienić.

Wymiana hamulców:

- Odkręć śrubę osiową znajdującą się przy hamulcu używając odpowiedniego narzędzia.
- Zdejmij wspornik hamulca z płozy.
- Za pomocą śrubokręta zdejmij hamulec ze wspornika.
- Zamocuj nowy hamulec.
- Załóż wspornik hamulca na płozę i przykręć śrubę osiową i nakrętkę.
- Upewnij się, że śruba jest dobrze dokręcona.

Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

2) Kółka

Diament oznacza twardość kółek – im wyższy jest numer tym twardsze są kółka. Np. kółka 78A – to kółka miękkie, 92A to twarde kółka. Kółka miękkie lepiej adaptują się do drogi i zapewniają lepszą trakcję. Kółka twarde wolniej się zużywają, ale zapewniają mniejszą trakcję i mniejszy komfort jazdy.

Rozmiary kółek są mierzone w milimetrach.

60-64mm – kółka małe z niskim średnicą kółek, pomocne początkującym w utrzymaniu stabilności.

70-72mm – kółka średnie, używane do długich dystansów i jazdy rekreacyjnej.

76-82mm – kółka duże, używane do szybkiej jazdy, najbardziej trwałe dla średnio-zaawansowanych i zaawansowanych.

Podczas jazdy na łyżworolkach kółka ulegają zużyciu i należy je wymieniać co pewien czas. Stopień zużycia kółek zależy od wielu czynników, takich jak: styl jazdy, powierzchnia, po której się jeździ, wzrost i waga użytkownika, warunki atmosferyczne, materiał kółek i ich twardość.

Kółka po wewnętrznej stronie zużywają się szybciej. Przednie kółka zużywają się szybciej niż kółka środkowe i tylne. Zalecana jest rotacja kółek po przejechaniu około 70 km lub w przypadku widocznego zużycia kółek.

Wymiana kółek:

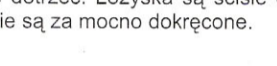
- Odkręć śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego narzędzia.
- Ściągnij kółko z płozy.
- Wyciągnij łożyska z tulejki z kółka.
- Włóż łożyska z tulejki do nowego kółka.
- Załóż kółka na płozę i dokręć śruby osiowe.

Nie należy dokręcać zbyt mocno śrub mocujących kółka.

Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

Rotacja kółek

Każde rotacji kółek należy upewnić się, że najbardziej zużyte kółko zamieni się położeniem z kółkiem o najmniejszym zużyciu. Podczas rotacji o większym zużyciu po wewnętrznej stronie należy obrócić o 180 stopni, tak by bardziej zużyta strona była zwrócona na zewnątrz. Zapewni to równomierne zużywanie się kółek. Należy postępować według rysunku poniżej.



Kółka nie obracają się płynnie

Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Należy również sprawdzić czy śruby nie są za mocno dokręcone.

3) łożyska

Wyróżnia się następujące typy łożyska:

608 z - zwykle łożysko dla początkujących.

ABEC 1, 3, 5, 7 - dobre łożysko, długa żywotność.

Cyfra przy ABEC im jest większa tym lepsza jest precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało ono wykonane.

Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na łyżworolkach. Wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy używać łożysk czystych, tłustych i mokrych powierzchni. Mokre lub wilgotne łożyska należy suszyć czystą szmatką. Zużyte łożyska należy wymienić.

Wymiana łożysk

- Ściągnij kółka z płozy.
- Wymień pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia.
- Następnie wyciągnij tulejkę i drugie łożysko.
- Oczyszcz łożysko suchą szmatką lub wymień je na nowe.
- Włóż pierwsze łożysko do kółka.
- Włóż tulejkę i drugie łożysko.

4) Nakrętki i inne elementy samozabezpieczające

Nakrętki samozabezpieczające oraz inne elementy samozabezpieczające mogą tracić swoją skuteczność gdy są zardzewiałe, przetarte bądź uległy poluzowaniu. W takim wypadku należy je niezwłocznie wymienić. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

Zgodność z normą: EN 13843

Produkt przeznaczony jest dla osób o masie ciała od 20 kg do 60 kg i długości stopy mniejszej niż 26 cm.

Klasa B

KASK

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Przed użyciem należy dokładnie przeczytać instrukcję użytkowania i zachować ją do późniejszego wykorzystania.

Zakupiony przez Państwa kask zapewnia skuteczną ochronę podczas uprawiania sportu rekreacyjnego. Aby właściwie użytkować kask prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją.

Kaski nie są sprzętem profesjonalnym, nie należy wykorzystywać go do jakichkolwiek akrobacji ani wykonywania figur ekstremalnych. Produkt ten nie jest profesjonalnym sprzętem ochronnym.

Produkt nie zabezpiecza dostatecznie użytkownika uprawiającego sport wyczynowy lub rekreacyjnie i nie zawsze ochroni przed uszkodzeniem ciała.

Produkt powinien być używany z innymi środkami ochrony takimi jak ochraniacz.

Zabronione jest modyfikowanie lub usuwanie oryginalnych elementów kasku, zabrania się również uzupełniania elementów w inny sposób niż zawarte jest to w instrukcji. Działania takie spowodują utratę właściwości ochronnych kasku.

W celu zapewnienia ochrony należy używać kasku podczas transportu oraz w trakcie przechowywania zaleca się używanie kartonowego pudełka w którym kask został zakupiony.

TEN KASK NIE POWINIEN BYĆ UŻYWANY PRZED DZIECI PODCZAS WSPINANIA LUB INNYCH DZIAŁAŃ, WYŻEJ KÓRZYCH ISTANIE RYZYKOWANIE WYKONANIE, GDY DZIECKO ZATRZAŚNIE SIĘ W KASKU. KASK NIE ZAWSZE MOŻE UCHRONIĆ PRZED URAZAMI.

NIE NALEŻY UŻYWAĆ KASKU PODCZAS JAZDNY NA NARTACH, SKUTERZE ITP.

Ochrona i wentylacja

Pochłona zewnętrzna jest lekka zachowując jednocześnie dużą wytrzymałość i dopasowanie. Duża liczba otworów z wielkimi komorami powietrznymi przepuszcza powietrze poprzez kask, a ponad czołem uzyskując w ten sposób maksymalne chłodzenie. Kask służy do pochłaniania energii uderzeń i wstrząsów.

Dopasowywanie

Kask chroni tylko wtedy, gdy jest dopasowany, zaleca się, aby kupujący przymierzył różne wymiary i wybrał ten, w którym czuje się bezpiecznie i wygodnie. Podczas dopasowywania należy zwrócić uwagę, aby paski nie były umiejscowione na uszach, sprzączki były umiejscowione z dala od kości żuchwy. Kask należy umieszczać na głowie w taki sposób, aby zapewnić zamierzoną ochronę, powinien chronić czoło i nie należy go zakładać zbyt głęboko na tył głowy. Nie powinien poruszać się ani na boki ani do przodu, czy do tyłu podczas jazdy. Jeżeli kask nie przylega należy dopasować go za pomocą dodawania lub usuwania gąbkowych wkładek. Dodatkowo kask posiada z tyłu pokrętło umożliwiające lepsze dopasowanie do obwodu głowy.

Zapinanie

Kask posiada sprzączkę, która umożliwia łatwe zapinanie i rozpinanie kasku bez konieczności luzowania pasków. Paski powinny być napięte i dopasowane w celu zapewnienia maksymalnego komfortu podczas jazdy. Po zapięciu sprzączki kask powinien mocno przylegać do głowy. Należy sprawdzić, czy tytrzymać sprzączkę jedną ręką, a drugą przyciągnąć wystającą pasek. W celu przyciągnięcia paska przedniego (pod brozą) należy przyciągnąć sprzączkę jedną ręką, a drugą przyciągnąć wystającą pasek. W celu przyciągnięcia paska tylnego należy przyciągnąć nadmiar paska tylnego. Przytrzymać kask jedną ręką, a drugą dopasować paski wokół brody. Następnie przyciągnąć do przodu i tyłu aż do momentu właściwego dopasowania.

Kask musi być przyłożony do głowy. W celu obniżenia przedniej części kasku tak, aby chroniła czoło należy jednocześnie przyciągnąć pasek pod brodą i poluzować pasek tylni. Aby z kolei obniżyć przód kasku należy poluzować pasek pod brodą jednocześnie przyciągnąć pasek tylny. We właściwym dopasowanym kasku w momencie nawiązania kontaktu z powierzchnią nie powinien przesuwać się ani na boki ani do przodu, czy do tyłu. Jeżeli kask się porusza należy jeszcze raz wyregulować napięcie pasków i ewentualnie zmienić gąbki dopasowujące. Dobrze umocowany kask nie powinien się poruszać.

UWAGA: Dopasowanie kasku należy sprawdzać przy każdym użyciu.

Ostateczna kontrola

Kask powinien być tak dopasowany, aby było nam w nim wygodnie. Jeżeli wciąż przesuwa się na głowie należy jeszcze raz dopasować napięcie pasków. Paski nie powinny zakrywać uszu, a sprzączki powinny być odsunięte od żuchwy. Podczas zakupu należy wybrać odpowiedni dla siebie rozmiar.

Kask powinien być wygodny i ściśle dopasowany w celu zapewnienia maksymalnej ochrony.

Wszystkie ustawienia powinny być sprawdzane przed każdym użyciem.

Utrzymanie kasku

Zewnętrzna powierzchnia kasku należy czyścić delikatnym mydłem i wodą. Użycie rozpuszczalnika i innych środków chemicznych może uszkodzić kask i wpłynąć na jego właściwości ochronne. Nie należy używać żadnych środków konserwujących, kask nie wymaga dezynfekcji.

Unikanie temperatur ekstremalnych

Ciemny kolor roweru lub plecaka, który bierzemy ze sobą na rower w upalny dzień może spowodować ściąganie promieni słonecznych i osiągnięcie takiej właśnie temperatury. Wysoka temperatura może spowodować zmianę kształtu kasku i powstanie wbruzczeń. Taki kask nie zapewnia właściwej ochrony i należy go niezwłocznie wymienić.

Ważne informacje

Kask ten jest zaprojektowany w taki sposób, aby amortyzować skutki uderzenia co może powodować jego częściowe lub całkowite zniszczenie. Nawet jeżeli uszkodzenie nie jest widoczne kask po zderzeniu powinien być zastąpiony nowym.

Jakiegolwiek zmiany, modyfikacji i usunięcia oryginalnych elementów kasku mogą spowodować utratę właściwości ochronnych, dlatego też nie należy dokonywać żadnych zmian lub usuwać oryginalnych elementów kasków w sposób inny niż zalecany przez producenta.

Niestety niektóre wypadki powodują urazy głowy, którym nie może zapobiec żaden kask. W zależności od rodzaju zderzenia, nawet przy małej prędkości może dojść do poważnych obrażeń i wypadków dlatego też należy zawsze jeździć z uwagą i przeczytać instrukcję przed użyciem.

Ostrzeżenie

Kask jest zaprojektowany i przeznaczony do używania wyłącznie podczas jazdy na deskorolce, rolkach oraz rowerze. Nie jest przeznaczony do niezapewnia odpowiedniej ochrony podczas uprawiania sportów motorowych czy rolkarstwa. Zaden kask nie może ochronić przed nieprzewidywanymi wypadkami. Jednak w celu zapewnienia ochrony kask musi być dobrze dopasowany, a wszystkie paski mocujące muszą być odpowiednio napięte.

Zgodny z normą: PN-EN 1078:2000

PN-EN 1078:2000/A1

Wyposażenie dodatkowe - pokrętło regulacyjne

Okres trwałości: 3 lata

Poziom skuteczności ochrony 1

Okres trwałości: 3 lata

Waga: 240 g±10 g

Made in P.R.C.

Jednostka notyfikowana: CRITT SPORT LOISIRS, Nr notyfikacji 0501

OCHRANIACZE NA ŁOKCIE, NADGARSTKI I KOLANA

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

PRZECZYTAJ UWAGA! NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĄCIEM KORZYSTANIA Z OCHRANIACZY I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA!

ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA

- Ochraniacze przeznaczone dla użytkowników łyżworolek, deskorolek oraz wrotok.
- Ochraniacz w tym zestawie nie są sprzętem wyczynowym, nie należy wykorzystywać ich do jakichkolwiek akrobacji ani wykonywania figur ekstremalnych.
- Produkt nie zabezpiecza dostatecznie użytkownika uprawiającego sport wyczynowy lub rekreacyjnie i nie zawsze ochroni przed uszkodzeniem ciała.
- Aby zmniejszyć ryzyko kontuzji należy jeździć stosownie do swoich umiejętności w pełni kontrolując tor jazdy oraz prędkość.
- Produkt powinien być używany z innymi środkami ochrony takimi jak kask.
- Zestawu ochraniaczy nie należy używać podczas jazdy na rowerze lub motocyklu.
- Nie należy dokonywać żadnych modyfikacji produktu mogących wpłynąć na pogorszenie bezpieczeństwa użytkownika.
- Wszelkie uszkodzenia produktu powodują konieczność jego natychmiastowej wymiany.

UŻYTKOWANIE

Przed użyciem należy sprawdzić stan ochraniaczy. Jeśli zostaną zauważone pęknięcia, złamania, rozzerwania itp. należy wówczas wymienić ochraniacz na nowy.

Wszelkie uszkodzenia ochraniaczy przyczyniają się do utraty ich właściwości ochronnych, dlatego też nie należy używać ochraniaczy jeżeli uległy one pęknięciu lub zerwaniu.

Sposób zakładania ochraniaczy na kolana i łokcie.

- Odpiąć samoprzyczepne paski.
- Umieścić ochraniacz na kolanie lub łokciu.
- Owinąć pasek wokół kolana lub łokcia i go zapiąć.

Sposób zakładania ochraniaczy nadgarstków.

- Odpiąć pasek samoprzyczepny.
- Umieścić kciuk w otworze ochraniacza tak, aby część wzmocniona znajdowała się po wewnętrznej stronie dłoni.
- Owinąć pasek wokół nadgarstka i zapiąć.

Ochraniacz powinien być założony dokładnie na chronioną część ciała (nadgarstek, łokieć, kolano) i dobrze przylegać. Upewnij się, że ochraniacz jest właściwie założony – nie może być zbyt luźny (za bardzo zacisnięty). Stopień zacisnięcia należy regulować paskami z rzepem.

Ochraniacze powinny być zapięte w sposób trwały aby uniemożliwić ich ześlizgiwanie, jednocześnie niezbyt mocno ponieważ może to spowodować nieprawidłową cyrkulację krwi.

DOBÓR ROZMIARU

Ochraniacz należy przymierzyć przed zakupem w celu dobrania odpowiedniej wielkości. Istotne jest, aby ochraniacz dobrze pasował i nie przesuszał się w celu zapewnienia najlepszej ochrony.

W celu prawidłowego dopasowania ochraniacza prosimy posłużyć się oferowanymi rozmiarami (S, M, L).

Wielkość ochraniacza w zależności od obwodu chronionych części ciała:

- nadgarstek: S/ 14*7,5*3 cm, M/14,5*7,8*3,2 cm, L/19*6*3,2 cm,

- łokieć: S/13,6*9,5*3,2 cm, M/15*11,2*3,2 cm, L/16,5*12,5*4 cm,

- kolano: S/15*11,2*3,2 cm, M/16,5*12,3*4 cm, L/17,3*12,5*4,5 cm,

W centymetrach podane są odpowiednio obwody nadgarstka, łokcia i kolana.

POZIOM SKUTECZNOŚCI OCHRONY 1

Ochraniacze przeznaczone do uprawiania zwykłych sportów rolkarских.

Ochraniacze przeznaczone są dla użytkowników o masie ciała większej niż 25 kg do 50 kg – przedział B, zgodnie z paragrafem 4.1 i 5.1 normy PN-EN 14120.

OSTRZEŻENIE:

- wszelkie zmiany w otoczeniu zewnętrznym, takie jak temperatura mogą w znaczący sposób zredukować właściwości ochronne ochraniaczy,
- ochraniacze nie stanowią wystarczającej ochrony przed obrażeniami,
- żaden ochraniacz nie może w pełni ochronić przed urazami,
- zależnie zanieczyszczenia, modyfikacji lub niewłaściwego użycia ochraniaczy może w znaczący sposób wpłynąć na zmniejszenie ich skuteczności,
- ochraniacze z powodu zużycia lub starzenia się nie zapewniają odpowiedniej ochrony i należy je natychmiast wymienić na pozabawione wad
- ochraniacze można używać w okresie ich trwałości, po tym okresie albo też szybciej jeżeli ulegną one uszkodzeniu mechanicznemu, należy wymienić ochraniacze na nowe,
- nie należy zmniejszać wymiarów ochraniacza. Wszelkie modyfikacje produktu mogące pogorszyć bezpieczeństwo użytkownika są zabronione.

KONSERWACJA:

Do czyszczenia ochraniaczy należy używać tylko i wyłącznie wody z mydłem, silniejsze środki mogą wpłynąć na zmianę właściwości materiału. Nie należy używać silnych detergentów, takich jak: rozpuszczalnik, benzyna, soda, amoniak, chlorek do bielizny.

Należy utrzymywać paski samoprzyczepne w dobrym stanie i postępować z nimi ostrożnie aby zapewnić długą ich skuteczność. Jeśli paski samoprzyczepne tracą swoje właściwości złączania się, należy je wymienić. Nie wolno przerażać ochraniaczy ponieważ mogą spowodować ich uszkodzenie, nie należy wkładać do małych schowków (np. schówek samochodowych), gdzie byłoby narażone na działanie wysokich temperatur.

Zgodne z normą PN-EN 14120

Poziom skuteczności ochrony 1

Data produkcji: grudzień 2009 r.

Okres trwałości: 3 lata

Made in P.R.C.

Spokey sp. z o.o.

ul. Woźniaka 5, 40-389 Katowice,

tel: 032 317 20 00, fax: 032 317 20 01

www.spokey.pl