



Artykuł: ŁYŻWOROLKI
Model: 82961-82964

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

PRZECZYTAJ UWAGA NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĄCIEM KORZYSTANIA Z ŁYŻWOROLEK I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA !

ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA

- Jazda na łyżworolkach powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała. Unikaj powierzchni nierównych, stromych, śliskich, zapylonych, kamienistych i mokrych.
- Jazda na łyżworolkach powinna odbywać się z dala od innych użytkowników dróg.
- Nie wolno korzystać z łyżworolek na ulicy, ani na chodniku.
- Nie można korzystać z łyżworolek po zmroku.
- Nie wolno korzystać z łyżworolek trzymając się za pojazdami w ruchu jak np. samochód, rower, autobus, ciężarówka, itp.
- W celu użytkowania łyżworolek zaleca się zakładanie wyposażenia ochronnego takiego jak: kask, ochraniacze na nadgarstki, łokcie i kolana oraz elementów odbłaskowych. Sprzęt ochronny ma na celu zabezpieczenie przed ewentualnymi urazami ciała.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzać mocowanie wszystkich połączeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, jeżeli urządzenie jest całkowicie sprawne. Przed jazdą na łyżworolkach należy sprawdzić czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone oraz czy kółka prawidłowo się obracają.
- Urządzenie powinno być regularnie sprawdzane pod względem zużycia i uszkodzeń tylko wtedy będzie ono spełniało warunki bezpieczeństwa. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia.
- Stale utrzymanie łyżworolek w dobrym stanie zwiększa ich bezpieczeństwo.
- Na łyżworolkach nie wolno wykonywać żadnych skomplikowanych figur i akrobacji. Służą tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej.
- Należy usuwać jakiegokolwiek ostre krawędzie powstałe podczas użytkowania.

JAZDA NA ŁYŻWOROLKACH

Użytkowanie łyżworolek, z uwagi na przebywanie w ciągłym ruchu, ze znaczną prędkością, wymaga właściwej techniki użytkowania zapewniającej bezpieczeństwo jadącemu oraz osobom znajdującym się w pobliżu. W związku z rekreacyjnym przeznaczeniem łyżworolek zaleca się stosowanie standardowych technik jazdy z wyłączeniem wszelkich ewolucji oraz skoków. Podczas jazdy na łyżworolkach należy zachować ostrożność. Prędkość należy zawsze dostosować do poziomu umiejętności. Zalecamy jazdę na łyżworolkach w wyznaczonych do tego miejscach. Jazda na łyżworolkach powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała. Unikaj powierzchni nierównych, stromych, śliskich, zapylonych, kamienistych i mokrych. Unikaj nadmiernej prędkości.

TECHNIKI HAMOWANIA

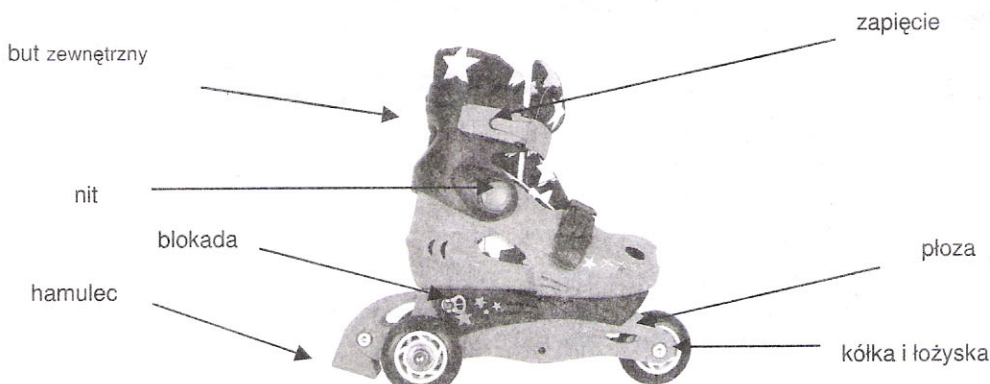
Jeżeli łyżworolki są wyposażone w hamulec: należy wolno podnieść czubek łyżworolki, na której zamontowany jest hamulec, (jeżeli obie łyżworolki posiadają hamulce, można wybrać dowolną i używać jej do hamowania), następnie należy przycisnąć hamulec do nawierzchni podłoża.

Jeżeli łyżworolki nie są wyposażone w hamulec lub został on ściągnięty: zaleca się stosowanie tzw. techniki "T-Braking Technique" - jednak wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników! Należy przenieść cały ciężar ciała na jedną stopę, następnie drugą stopę przesunąć za pierwszą i ustawić prostopadłe. Wygląda to jak litera "T".

KONSTRUKCJA ŁYŻWOROLEK

Łyżworolki składają się z dwóch elementów: buta i części dolnej. But jest wykonany całkowicie z tworzywa sztucznego lub jego część przednia może być wykonana z materiału miękkiego. Część dolna, zwana płożą wykonana jest z tworzywa sztucznego. Kółka są osadzone na dwóch łożyskach i przymocowane są do płoży za pomocą śrub i nakrętek samoblokujących.

UWAGA !!! Nie można dokonywać żadnych modyfikacji w łyżworolkach ponieważ mogą przyczynić się do pogorszenia bezpieczeństwa.



REGULACJA ROZMIARU ŁYŻWOROLKI

- Przed przystąpieniem do regulacji wybranego rozmiaru należy rozluźnić zapięcie dwusekcyjne (górną i dolną).
- Należy poluzować blokadę znajdującą się po zewnętrznej stronie w tylnej części płoży.
- Następnie należy ustawić odpowiedni rozmiar tak aby blokada weszła w odpowiedni otwór i dokręcić blokadę.

Nakrętki samozabezpieczające oraz inne elementy samozabezpieczające mogą tracić swoją skuteczność gdy są zardzewiałe, przetarte bądź uległy poluzowaniu. W takim wypadku należy je niezwłocznie wymienić. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy na łyżworolkach oraz wydłuża ich żywotność. Stale utrzymanie łyżworolek w dobrym stanie zwiększa ich bezpieczeństwo. Po zakończeniu jazdy na łyżworolkach zalecane jest ich staranne czyszczenie i osuszenie. Należy usunąć drobne kamienie i inne obce elementy, które mogą znajdować się między kółkami. Podczas jazdy na łyżworolkach niektóre elementy, takie jak: hamulec, kółka, łożyska mogą ulec zużyciu. Należy regularnie sprawdzać ich stan i w razie potrzeby należy wymieniać je na nowe.

1) Hamulce

Jeżeli hamulce nie funkcjonują prawidłowo, to może to świadczyć o ich zużyciu. Informuje nas o tym kąt zawarty pomiędzy dolną powierzchnią hamulca a nawierzchnią, po której się porusza. Jeżeli jest on większy niż 40° to hamulec należy wymienić.

Wymiana hamulców:

- Odkręć śrubę osiową znajdującą się przy hamulcu używając odpowiedniego narzędzia.
- Zdejmij wspornik hamulca z płoży.
- Za pomocą śrubokręta zdejmij hamulec ze wspornika.
- Zamocuj nowy hamulec.
- Załadź wspornik hamulca na płożę i przykręć śrubę osiową i nakrętkę.
- Upewnij się, że śruba jest dobrze dokręcona.

Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

2) Kółka

Durometr oznacza twardość kóelek – im wyższy jest numer tym twardsze są kółka. Np. kółka 78A – to kółka miękkie, 92A to twarde kółka. Kółka miękkie lepiej adaptują się do drogi i zapewniają lepszą trakcję. Mniejsze wygodniej się używają, ale zapewniają mniejszą trakcję i mniejszy komfort jazdy.

Rozmiary kóelek są mierzone w milimetrach.

60-64mm – kółka małe z niskim środkiem ciężkości, pomocne początkującym w utrzymaniu stabilności.

70-72mm – kółka średnie, używane do długich dystansów i jazdy rekreacyjnej.

76-82mm – kółka duże, używane do szybkiej jazdy, najbardziej trwale dla średnio-zaawansowanych i zaawansowanych.

Podczas jazdy na łyżworolkach kółka ulegają zużyciu i należy je wymieniać co pewien czas. Stopień zużycia kóelek zależy od wielu czynników, takich jak: styl jazdy, powierzchnia, po której się jeździ, wzrost i waga użytkownika, warunki atmosferyczne, materiał kóelek i ich twardość.

Kółka po wewnętrznej stronie zużywają się szybciej. Przednie kółka zużywają się szybciej niż kółka środkowe i tylnie. Zalecana jest rotacja kóelek po przejechaniu około 70 km lub w przypadku widocznego zużycia kóelek.

Wymiana kóelek:

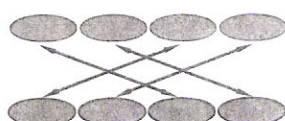
- Odkręć śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego narzędzia.
- Ściągnij kółko z płoży.
- Wyciągnij łożyska z tulejki z kółka.
- Włóż łożyska z tulejką do nowego kółka.
- Załadź kółka na płożę i dokręć śruby osiowe.

Nie należy dokręcać zbyt mocno śrub mocujących kółka.

Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

Rotacja kóelek

Podczas rotacji kóelek należy upewnić się, że najbardziej zużyte kółko zamieni się położeniem z kółkiem o najmniejszym zużyciu. Każde kółko o większym zużyciu po wewnętrznej stronie należy obrócić o 180 stopni, tak by bardziej zużyta strona była zwrócona na zewnątrz. Zapewni to równomierne zużywanie się kóelek. Należy postępować według rysunku poniżej.



Kółka nie obracają się płynnie

Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Należy również sprawdzić czy śruby nie są za mocno dokręcone.

3) łożyska

Wyróżnia się następujące typy łożyska:

608 z - 3,5, 7 - dobre łożysko dla początkujących.

ABEC 1, 3, 5, 7 - dobre łożysko, długa żywotność.

Cyfra przy ABEC im jest większa tym lepsza jest precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało ono wykonane.

Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na łyżworolkach. Wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy unikać zapylenia, tłustych i mokrych powierzchni. Mokre lub wilgotne łożyska należy suszyć czystą szmatką. Zużyte łożyska należy wymienić.

Wymiana łożysk

- Ściągnij pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia.
- Następnie wyciągnij tulejkę i drugie łożysko.
- Oczyść łożysko suchą szmatką lub wymień je na nowe.
- Włóż pierwsze łożysko do kółka.
- Włóż tulejkę i drugie łożysko.

4) Nakrętki i inne elementy samozabezpieczające

Nakrętki samozabezpieczające oraz inne elementy samozabezpieczające mogą tracić swoją skuteczność gdy są zardzewiałe, przetarte bądź uległy poluzowaniu. W takim wypadku należy je niezwłocznie wymienić. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

Zgodność z normą: EN 13843:2003

Łyżworolki przeznaczone dla osób o masie ciała od 20 kg do 60 kg i długości stopy mniejszej niż 26 cm.

Klasa B

Made in P.R.C.

Spokey sp. z o.o.

ul. Woźniaka 5, 40-389 Katowice,

Tel.: 032 317 20 00, fax: 032 317 20 01

www.spokey.pl