

Instrukcja dla użytkowników Łyżew

DYSTRYBUTOR:
VISION ONE Sp. Z o.o.
ul. POSTĘPU 7
02-676 WARSZAWA

UWAGA

NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ PRZED JAZDĄ NA ŁYŻWACH I ZACHOWAĆ JĄ.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.

ZALECA SIĘ ZAKŁADANIE KASKÓW ORAZ OCHRANIACZY – NADGARSTKÓW, KOLAN I ŁOKCI ORAZ RĘKAWIC OCHRONNYCH.
PRODUKT PRZEZNACZONY JEST DLA UŻYTKOWNIKÓW POWYŻEJ TRZECIEGO ROKU ŻYCIA.



KONSTRUKCJA ŁYŻEW

Łyżwy składają się z dwóch elementów – buta oraz płoży. But wykonany jest z tworzywa sztucznego, jego część przednia może być wykonana z materiału miękkiego. Płoza wykonana jest z tworzywa sztucznego i zakończona jest metalową łyżwą.

ZABRANIA SIĘ DOKONYWANIA MODYFIKACJI KONSTRUKCYJNYCH ŁYŻEW.

JAZDA NA ŁYŻWACH

Przed jazdą należy sprawdzić czy wszystkie śruby są dokręcone a stan techniczny buta nie budzi zastrzeżeń. Jazda na łyżwach wymaga specjalnych umiejętności. Podczas jazdy należy zachować szczególną ostrożność, a prędkość należy dopasować do posiadanych umiejętności. Prędkość zawsze należy dobierać tak aby można szybko i bezpiecznie się zatrzymać. Łyżwy przeznaczone są wyłącznie do użytkowania na lodowiskach.

TECHNIKA HAMOWANIA

hamowanie jedną łyżwą - tutaj przydatna jest umiejętność jazdy na jednej łyżwie, lewą nogę lekko zginamy w kolanie i jedziemy na jednej łyżwie, prawą nogą hamujemy układając płożę prostopadle do kierunku jazdy.

nagły zwrot - wykonujemy taki ruch, aby obydwie łyżwy nagle zmieniły położenie względem jazdy o około 40 st. w prawo lub w lewo. Siła pędu sprawi, że nadal będziemy się poruszać do przodu, jednak przekrzywione łyżwy wywołają tarcie i zmniejszą prędkość

z rozszerzonymi nogami - rozszerzamy lekko nogi i skręcamy łyżwy tak, aby ich przednia część była skierowana do środka, reszta ciała powinna w tym momencie zostać odchylona do tyłu, na tyle aby wyrównać się z siłą pędu.

KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma ogromne znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy oraz wydłuża żywotność sprzętu. Po zakończeniu jazdy należy oczyścić łyżwy, wytrzeć do sucha. Szczególną uwagę należy zwrócić na elementy metalowe. Po zakończeniu jazdy na łyżwach, należy wytrzeć do sucha ostrze łyżwy. Zaleca się również przesmarowanie ostrza cienką warstwą wazeliny technicznej. Szczególną uwagę należy również zwrócić na usunięcie ostrych krawędzi, które mogą powstać podczas jazdy. **Należy kontrolować stan techniczny łyżew**, szczególną uwagę należy zwrócić na płożę. Zaleca się ostrzenie łyżew przynajmniej raz w sezonie, najlepiej przed pierwszą jazdą na łyżwach. Stan naostrzenia łyżew jest bardzo ważną rzeczą, poprawiając komfort jak i bezpieczeństwo jazdy. Stępienie się ostrzy łyżew może powodować uślizgi łyżwy, a co za tym idzie zwiększa prawdopodobieństwo upadku.

Uwaga!!! Prosimy o zachowanie opakowania i niniejszej instrukcji.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, prosimy zabrać niniejszą instrukcję wraz z dowodem zakupu do punktu sprzedaży.

BIURO HANDLOWE / SERWIS

VISION ONE Sp. Z o.o.
ul. FILOMATÓW 30/32
42-200 CZĘSTOCHOWA
tel.(034) 368-10-36
fax.(034) 360-10-31

**W PRZYPADKU STWIERDZENA WADY UKRYTEJ
LUB USZKODZENIA, PROSIMY O KONTAKT BEZPOŚREDNIO
Z SERWISEM:**

tel.(034)368-10-36

e-mail: serwis@visionone.pl